

Bekleding kunstwerken Utrechtboog, Utrecht

Opdrachtgever: Bouwcombinatie Utrechtboog
Ontwerp: BAM Betontechnieken
Realisatie: BAM Betontechnieken
Aanneemsom: € 65.600
Contact: (010) 242 22 22 / bambetontechnieken@bamciviel.nl



BAM Betontechnieken

Het openbaar vervoer als goed, makkelijk en comfortabel alternatief voor de auto draagt bij aan een betere bereikbaarheid en verkeersontsluiting van steden. Waar nodig wordt daarom nieuwe infrastructuur aangelegd en bestaande infrastructuur verbeterd. Zo is de Bouwcombinatie Utrechtboog bezig met de aanleg van een dubbele spoorverbinding zonder overstap tussen de baanvakken Amsterdam CS - Utrecht CS en Gaasperdammerweg Aansluiting - Schiphol. Een omvangrijk project waar ook BAM Betontechnieken haar expertise heeft getoond.

Ten behoeve van de verbreding van het bestaande baanvak van de spoorverbinding Amsterdam CS - Utrecht CS zijn een 14-tal kunstwerken uitgebreid of nieuw gebouwd. De uitbreidingen bestaan voornamelijk uit het verbreden van bestaande onderdoorgangen. Een aantal van deze kunstwerken, KW 11, 14, 24 en 27 op de stations Bullewijk en Bijlmer, zijn onder handen genomen door BAM Betontechnieken.

Aan de oost- en westzijde van de onderdoorgang is naast het bestaande spoor een spoor bijgevoegd, waarvoor de bestaande onderdoorgang verbreed is. De wanden van de bestaande constructie en de nieuw gebouwde landhoofden zijn, net als de keer- en vleugelwanden, voorzien van tegels. Maar om het aanbrengen van de tegels mogelijk te maken, moesten de wanden eerst vlak gemaakt worden. Om de verschillen te overbruggen is 38 mm beton aangebracht. In totaal gaat het om 467 vierkante meter. Een project bij uitstek dus voor de toepassing van spuitbeton. Voordat er met het aanbrengen van spuitbeton begonnen kan worden, dient de ondergrond gestraald te worden. Daarna worden de wanden gereinigd met water, zodat een ondergrond van uitstekende kwaliteit ontstaat. Eerst worden ribben van spuitbeton aangebracht. Daarna worden de tussenliggende vlakken gevuld met spuitbeton. Hierbij is het heel belangrijk om niet de vaak scheve en ongelijkmatige ondergrond als referentie te nemen, maar de exact gestelde prefab elementen. Zo kunnen we heel precies werken en vlakke wanden afleveren.