

Botlekspoortunnel, Rotterdam Botlek

Opdrachtgever: NS Railinfrabeheer Managementgroep Betuweroute
Ontwerp: BTC Botlek vof / NS Railinfrabeheer bv
Realisatie: BAM Civiel in de combinatie BTC Botlek vof
Aanneemsom: € 167.000.000 (20%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Voor de verlegde Havenspoorlijn, het begin van de Betuweroute, worden verschillende kunstwerken gebouwd. Een van deze kunstwerken is de Botlekspoortunnel. Deze tunnel ligt ten noorden van de bestaande Botlekbrug en kruist de rivier de Oude Maas. De Botlekspoortunnel is gerealiseerd als een geboorde tunnel en heeft, samen met de toeritten, een totale lengte van 3.065 m. Als boorprincipe is gekozen voor de EPB-methode, waarbij het graaffront in evenwicht wordt gehouden door de ontgraven grond. Deze methode past het beste bij de uiteenlopende bodemgesteldheid. Op het traject van de boor ligt zowel zand en klei als veen. De EPB-methode kan bovendien op een kleiner werkterrein worden toegepast, wat bij de beperkte ruimte op deze locatie een belangrijk voordeel is geweest.

De tunnel is dubbelsporig met ter plaatse van het boorgeeelte twee enkelsporige buizen met een binnendiameter van 8,45 m, met een variabele hart-tot-hart afstand. Deze hoogte garandeert dat er in de toekomst treinen met een dubbele containerhoogte gebruik kunnen maken van de tunnel. Het geboorde tracédeel bevindt zich zowel onder de Oude Maas als onder de beide oevers. De toeritten worden middels de 'cut and cover' methode uitgevoerd. Dat betekent achtereenvolgens: het heien van damwanden, ontgraven, onderwaterbeton storten en droogzetten van de bouwkuipen.