

BP-steiger Amsterdam

Opdrachtgever: BP Amsterdam Terminal
Ontwerp: BAM Infraconsult (detailontwerp betonwerk)
Realisatie: BAM Civiel bv
Anneemsom: € 11.630.000 (waarvan € 4.700.000 staalwerk)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl

BAM Civiel

Voor opdrachtgever BP wordt door BAM Civiel Noordwest in het westelijk havengebied van Amsterdam een afmeersteiger gerealiseerd. De steiger bestaat uit een T-vorm waarvan de poot van de T circa 110 meter lang en de twee armen circa 180 meter lang zijn. Er zijn afmeerplaatsen voor vier binnenvaartschepen en een olietanker met een laadvermogen tot 47.000 ton.

Het project BP Amsterdam Terminal omvat de bouw van de betonnen draagconstructie inclusief stalen buispalen met betonnen vloerliggers en loopbordessen en pijprekken, alsmede het heien van zware stalen afmeerpalen. Ook wordt een stalen geleidewerk en remmingwerk aangebracht rondom de steiger, zodat de schepen veilig af kunnen meren.

BAM Civiel Noordwest werkt op dit project in de Amerikaanse haven nauw samen met BAM Grondtechniek die alle heiwerken verzorgt, BAM Project Support die verantwoordelijk is voor het staalwerk en BAM Infraconsult die het detailontwerp van het betonwerk voor haar rekening heeft genomen. Daarnaast worden ook BAM Materieel en BAM Leidingen & Industrie aangestuurd. In de looptijd van tien maanden wordt veel werk verzet, waardoor de coördinatie, aansturing en onderlinge afstemming van de werkzaamheden van groot belang is. De veiligheid, zowel tijdens het werk als in de toekomst voor de schepen die hier zullen afmeren, is steeds een belangrijk aandachtspunt.