

# Dive-under, Barendrecht

**Opdrachtgever:** Projectorganisatie Betuweroute  
**Ontwerp:** Holland Railconsult, BAM Infraconsult  
**Realisatie:** BAM Civiel bv (in combinatie met Van Hattum & Blankevoort en Mercon)  
**Aanneemsom:** € 75.000.000  
**Contact:** (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



## BAM Civiel

Om economische groei in Nederland ook op lange termijn mogelijk te maken, is het noodzakelijk de mobiliteit continu op peil te houden. Een optimale infrastructuur zoals weg-, water-, spoor- en luchtverbindingen zijn daarvoor cruciaal. Ook de overheid is zich hiervan bewust en investeert fors in projecten als de Betuweroute en HSL. Precies daar waar nog maar weinig plaats is en een van de drukste snelwegen van Nederland ligt, komen deze megaprojecten bij elkaar. In Barendrecht om precies te zijn, langs de A15 aan de zuidkant van Rotterdam.

De oplossing om het drukke spoor- en wegverkeer ter plaatse in goede banen te leiden, is onderverdeeld in

negen deelbestekken. Eén daarvan is een dive-under, waar de HSL onder de bestaande sporen van de Verlegde Havenspoorlijn en de snelweg A15 doorgaat. Op deze plaats wisselt de HSL van rechtsrijdend naar linksrijdend, zoals internationaal gebruikelijk is. Een ander onderdeel is de 120 meter lange fly-over, bestaande uit acht trogbruggen van staal-beton. Een van de uitdagingen daarbij vormde de bouw van de steunpunten, volledig tussen de in dienst zijnde sporen. Bij de realisatie van het complexe project is veelvuldig teruggevallen op de aanwezige spoorkennis. Ingenieursbureau BAM Infraconsult wist met name de stabiliteitsvraagstukken bij de tunnel onder de A15 op waarde te schatten.