

Gooiboog, Weesp

Opdrachtgever: NS Railinfrabeheer
Ontwerp: Holland Railconsult / BAM Infraconsult
Realisatie: BAM Civiel bv
Aanneemsom: € 56.344.000 (70%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

De Gooiboog is een dubbelsporige verbingsboog tussen de bestaande spoorlijnen Weesp-Hilversum (Gooilijn) en Weesp-Almere (Flevolijn). Het doel is het maken van een rechtstreekse verbinding tussen Hilversum en Almere. Dit levert een verkorting van reistijd van ongeveer 20 minuten. Het project de Gooiboog wordt uitgevoerd als samenwerking tussen BAM Noordwest, BAM Rail en BAM Civiel bv, waarbij de laatste hoofdaannemer en penvoerder is. De uitwerking van het vormontwerp is geheel gebeurd door de aannemer.

Het plan bestaat uit een binnenboog die op maaiveld wordt aangelegd en een buitenboog in een verdiept liggende open spoorbak. Deze bestaat uit een open betonnen bak met een diepte van ongeveer 7 meter,

die de bestaande Gooi- en Flevolijn ondergronds kruist. Er is gekozen voor verdiepte aanleg van de boog om het kenmerkende polderlandschap zo goed mogelijk te bewaren. De binnenboog wordt gevormd door een baanlichaam van 1400 meter. De totale lengte van de buitenboog is 2200 meter, waarvan ongeveer 1450 meter wordt gevormd door de spoorbak. Hierdoor is een ingesloten gebied ontstaan. Dit gebied wordt 'de Driehoek' genoemd. Het is tijdens de bouw gebruikt als gronddepot en daarna wordt het een natuurgebied.

Om het werkterrein te ontsluiten zijn een 3 kilometer lange werkweg, een hulpbrug en een tijdelijke spoorwegovergang aangelegd.