

Oostbrug over de Grote Belt, Denemarken

Opdrachtgever: A/S Storebaeltsforbindelsen
Ontwerp: COWI Consult / DMC
Realisatie: BAM Civiel bv (in combinatie)
Anneemsom: € 360.000.000
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

De 6,8 kilometer lange Oostbrug over de Grote Belt is een belangrijk onderdeel van de oeververbinding tussen Denemarken en Zweden. De hoofdoverspanning wordt gevormd door een hangbrug met een middenoverspanning van 1.624 meter en een doorvaarthoogte van 65 meter. De zijoverspanningen van de hangbrug zijn 535 meter lang, de aanbruggen hebben overspanningen van 193 meter. De onderbouw en de beide 254 meter hoge pylonen zijn geheel in beton uitgevoerd. Allereerst werden op het eiland Sealand twee bouwdokken en een kademuur gemaakt: één dok voor de bouw van de caissons voor de pylonen en één voor de ankerblokken en de caissons voor de pijlers van de aanbruggen. Op de kademuur werden de overige caissons en de schachten

voor de pijlers van de zijoverspanningen geprefabriceerd. Sleepboten brachten de caissons van de pylonen en de ankerblokken naar hun locatie om afgezonken te worden. De pijlerschachten en de caissons van de aanbruggen werden met drijvende bokken getransporteerd en geplaatst. De pylonen en ankerblokken zijn op locatie afgebouwd vanaf pontons. Voor de bouw van de pylonen werd zonder tussenstation de betonspecie tot een hoogte van 254 meter gepompt. In totaal werd 250.000 kubieke meter beton verwerkt, dat op de wal werd gemaakt en in mixers werd vervoerd. Bij het project waren 150 staf- en 800 bouwplaatsmedewerkers betrokken.