

Herstellen Kunstwerk 6044, Breda

Opdrachtgever: HSL 5 Brabant Zuid

Ontwerp: Bouwteam RWS / HSL 5 Brabant Zuid / BAM Betontechnieken en combinant

Realisatie: BAM Betontechnieken

Aanneemsom: € 460.000

Contact: (010) 242 22 22 / bambetontechnieken@bamciviel.nl



BAM Betontechnieken

Het kunstwerk (KW) 6044 van het project HSL-5 Brabant-Zuid is in augustus 2003 door een felle brand geteisterd. Daarbij gingen de ondersteuning en de bekisting van het tweede gedeelte van de fly-over KW 6044 in vlammen op. BAM Betontechnieken kreeg de opdracht om in kort tijdsbestek de betondekking met spuitbeton te herstellen.

Met behulp van een robot is met een hogedruk-waterstraal van circa 1000 bar het door brand aangetaste beton verwijderd. Het resultaat is een perfect gesaneerd oppervlak. Vervolgens is vanaf een hulpsteiger aan de onderzijde van het viaduct een extra RVS wapening bevestigd. Hierna is spuitbeton aangebracht volgens de 'droge methode'. Dat wil zeggen dat de mortel onder luchtdruk via slangen naar de spuitkop wordt getransporteerd. In de spuitkop wordt aanmaakwater toegevoegd, waarna het mengsel onder hoge druk wordt

opgespoten. Zo ontstaat een optimale hechting op het oude oppervlak. Om het spuitbeton egaal aan te brengen, worden - om en om - stroken hout aan de nieuwe wapening bevestigd, waartussen het spuitbeton wordt aangebracht. Daarna wordt het hout verwijderd en de tussenliggende stroken gevuld.

Aangezien de kou geen vat op het verse beton mag krijgen, wordt de hulpsteiger in krimpfolie 'verpakt'. Twee grote kachels verwarmen de tent, zodat het spuitbeton kan uitharden. En om te voorkomen dat het viaduct door de reparatie een totaal ander aanzicht krijgt, worden de uitwendige hoeken bekist.

Dankzij de goede samenwerking is het werk goed verlopen, ondanks de uiterst kritieke planning. Het resultaat mag er zijn, want het viaduct oogt strak en glad.