

# Julianabrug, Zaanstad

**Opdrachtgever:** Provincie Noord-Holland  
**Ontwerp:** Royal Haskoning  
**Realisatie:** BAM Civiel bv  
**Aanneemsom:** € 14.515.000  
**Contact:** (0182) 59 06 00 / [info@bamciviel.nl](mailto:info@bamciviel.nl) / [www.bamciviel.nl](http://www.bamciviel.nl)



## BAM Civiel

Met uitzicht op de Zaanse Schans, de toeristische trekpleister ten noorden van Zaanstad, vervangt BAM Civiel Noordwest de tweehonderd meter lange Julianabrug in opdracht van de Provincie Noord-Holland. De Julianabrug is de tweede brug in een serie van drie die in het kader van het programma 'Vaart in de Zaan' wordt vervangen. De ruim 70 jaar oude rolbasculebrug voldeed door de zware verkeersbelasting niet meer aan de huidige veiligheidseisen.

De nieuwe Julianabrug krijgt een slank, strak uiterlijk. Inpassing in de historische omgeving was een belangrijke eis voor het ontwerp. De constructie, een ontwerp van Royal Haskoning, wordt uitgevoerd in elegante keltvormige betonnen pijlers. Deze worden in het werk gestort met behulp van geheel geprefabriceerde bekistingen. Deze worden voor elke pijler afzonderlijk gemaakt in de

Bekistingfabriek van BAM Civiel in Schiedam. De stalen brugdekken worden geleverd door Hillebrand Konstruktie. In verband met de veiligheid wordt de brug uitgevoerd met gescheiden brugdekken voor snel en langzaam verkeer. Het brugdek voor langzaam verkeer wordt ruim zes meter breed. Zo ontstaat een boulevard die een prachtig uitzicht biedt op beide Zaanoevers.

Ook de scheepvaart profiteert van de aanleg van de nieuwe Julianabrug. De vrije doorvaart wordt 2,5 meter breder en bovendien 1,25 meter hoger. Daarnaast zijn er twee gescheiden nevendoorvaarten voor recreatievaartuigen. Door al deze aanpassingen hoeft de brug veel minder vaak open, wat vanzelfsprekend een positief effect heeft voor zowel het weg- als het waterverkeer en daarmee ook voor de veiligheid.