

# Kunstwerken Kijfhoek

**Opdrachtgever:** Projectorganisatie Betuweroute (ProRail)  
**Ontwerp:** Holland Railconsult  
**Realisatie:** BAM Civiel bv (in combinatie met Ballast Nedam Infra)  
**Aanneemsom:** € 39.000.000  
**Contact:** (0182) 59 06 00 / [info@bamciviel.nl](mailto:info@bamciviel.nl) / [www.bamciviel.nl](http://www.bamciviel.nl)



## BAM Civiel

Wereldhaven Rotterdam heeft met Europa als achterland een enorm potentieel. Daarbij is het een ware uitdaging om de toenemende stroom aan goederen snel ter plaatse te krijgen, zonder dat de wegen nog verder verstopt raken. De Betuweroute moet uitkomst bieden. Onderdeel daarvan is het vijftig hectare tellende rangeeremplacement Kijfhoek, gelegen tussen Zwijndrecht en Barendrecht. Hier worden goederentreinen ontkoppeld, gesorteerd en opnieuw samengesteld tot treinen met verschillende bestemmingen. Bij de modernisering van Kijfhoek bouwde BAM Civiel een nieuwe fly-over en een vorkvormig viaduct.

De bijna één kilometer lange en acht meter hoge fly-over leidt het treinverkeer naar de haven over het

binnenkomende treinverkeer van de Betuweroute heen. Ook het overige binnenkomende verkeer hoeft dankzij het vorkvormig viaduct niet meer te wachten op het rangeerverkeer op Kijfhoek. Het rangeerproces zelf is eveneens technisch vernieuwd. Centraal hierin staat het 'heuvelen': een uniek samenspel van zwaartekracht en techniek. Tijdens de bouw stond het treinverkeer op de 64 naast elkaar liggende sporen vrijwel geen moment stil. Dit dankzij de bouw van trogbruggen boven de in dienst zijnde sporen, die enkele meters werden afgevijseld tot hun uiteindelijke positie. Kortom, een vier jaar durend organisatorisch hoogstandje, waarbij vooruitdenken cruciaal was. Bijvoorbeeld omdat een buitendienststelling van enkele uren minimaal 13 weken van tevoren moest worden aangevraagd.