

Kunstwerken A4, Kethelplein

Opdrachtgever: Combinatie Infrastructuur Benelux-2
Ontwerp: Bouwdienst Rijkswaterstaat / Arcadis Bouw / Infra / DMC
Realisatie: BAM Civiel bv (in combinatie)
Aanneemsom: € 18.400.000 (50%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Door het bouwen van de Tweede Beneluxtunnel moet ook de A4 tussen het Kethelplein en de Beneluxster worden verbreed. Als onderdeel hiervan is de opdracht verkregen voor de nieuwbouw en aanpassing van een aantal kunstwerken in dit wegvak. Onder andere het viaduct in de spoorlijn Rotterdam - Hoek van Holland, die de weg kruist, moest verbreed en vernieuwd worden. Het trein- en autoverkeer moest hiervan zo min mogelijk overlast ondervinden.

De werkzaamheden hebben bestaan uit het uitbreiden en vervangen van een spoorwegviaduct over Rijksweg 4 en het aanpassen van het bestaande viaduct 'Vijfsluizen'. Verder is een (tweeling)viaduct, twee keerwanden, de onderbouw van geluidsschermen en poeren ten behoeve van portalen voor wegsignalering aangelegd.

Er is begonnen met de bouw van het viaduct dat over het nieuwe, verbrede deel van de A4 gaat lopen. Door onder

de in dienst zijnde spoorlijn hulpbruggen te plaatsen, konden de nieuwe landhoofden en pijlers veilig worden gebouwd. Het dek van het spoorwegviaduct is naast de spoordijk op hulpconstructies gebouwd. Bijzonder daarbij is dat onder het spoor prefab betonplaten moesten worden aangebracht met een afwijkende vorm en exceptionele maatvoering. Dit vanwege de opvallende vormgeving van de pilaren van de brug. Nadat het dek tijdens een buitendienststelling is ingeschoven, kon het verkeer worden omgeleid. Op deze manier ondervond het geen hinder van de volgende fase van het project: de vervanging van het bestaande viaduct. Ook hier is naast het bestaande viaduct een compleet nieuwe gebouwd, die tijdens een buitendienststelling is ingeschoven. Door deze werkwijze is de totale buitendiensttijd tot minder dan 250 uur beperkt.