

Kunstwerken A5, Amsterdam

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland
Ontwerp: Zwarts en Jansma (detail: Oranjewoud en BAM Civiel)
Realisatie: BAM Civiel bv (in combinatie)
Anneemsom: € 83.286.000 (ca. 56%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Onder de rook van Schiphol is door de combinatie hard gewerkt aan de verbindingsweg tussen de A4 en de A9, de A5-Zuid of Verlengde Westrandweg. In de Noordelijke Randstad worden huizen gebouwd voor ongeveer 200.000 mensen, er komen steeds meer bedrijven bij en de luchthaven Schiphol wordt uitgebreid. Al deze mensen en al die bedrijvigheid brengen een verkeersstroom met zich mee. En dat terwijl de wegen al overvol zijn. Daarom wordt tussen Haarlem en Hoofddorp een snelweg aangelegd die knooppunt De Hoek en het toekomstige knooppunt Raasdorp met elkaar verbindt. Dit is een maatregel in het kader van Houd de Noordelijke Randstad Bereikbaar.

Tegelijkertijd was het de wens het open karakter van het gebied rondom de A5 te behouden. Door een zo laag mogelijke ligging van de weg en door de infrastructuur zo veel mogelijk te bundelen wordt dit bereikt. Zo gaat de nieuwe snelweg onder de taxibaan door en wordt parallel aan de Zwanenburgbaan aangelegd.

Het werk bestaat uit een gemaal en maar liefst 15 kunstwerken. Hieronder vallen viaducten voor auto- en fietsverkeer. En ook een verdiepte bakconstructie waarbij de toekomstige rollenbaan deels over het dek van de tunnelbak gaat naar de nieuwe start- en landingsbaan 5P ten westen van de Zwanenburgbaan.