

Kunstwerken en geluidsschermen A30, Ede

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Directie Oost-Nederland / Bouwdienst Rijkswaterstaat

Ontwerp: BVN Raadgevend Ingeniebureau B.V. (kunstwerken) en MTD Landschapsarchitecten / BAM Infraconsult (geluidsschermen)

Realisatie: BAM Civiel bv in Combinatie B30 vof

Aanneemsom: Kunstwerken: € 19.300.000, geluidsschermen: € 9.200.000

Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Tussen Lunteren en de aansluiting met de A12 ten westen van Ede ontbrak nog een stuk van de rijksweg A30. De ombouw van de bestaande N30 tot snelweg en de aansluiting op de A12, het nieuwe knooppunt Maanderbroek, werd aangenomen door de Combinatie A30 vof waar BAM ook in deel nam. Binnen deze combinatie werden de kunstwerken en de geluidsschermen gerealiseerd door de Combinatie B30 vof.

De bouw van de kunstwerken bestond uit het uitbreiden van 2 bestaande viaducten, het bouwen van 5 nieuwe viaducten, de aanleg en aanpassing van ca. 20 duikers en de nieuwbouw van een fiets- / OV-tunnel in het grondlichaam van het nieuwe gedeelte van de A30. In de eerste fase werden de bestaande viaducten in de N30 uitgebreid en gedeeltelijk vervangen. Na openstelling van het eerste tracédeel zijn de nieuwe viaducten gebouwd. De overspanning van deze viaducten bestond uit prefab liggers. Zij kruisen twee maal de snelweg A12, de spoorlijn

Utrecht-Arnhem, een lokale weg en de N224. Als gevolg van deze kruisingen met bestaande wegen en spoorlijnen diende het werk gefaseerd uitgevoerd te worden, met beperkte werkruimte en veelal in nachtwerk.

Daarnaast is ca. 9 kilometer geluidsscherm aangelegd langs de A30. Dit scherm bestond deels uit houten panelen (ca 7,5 km) en deels uit transparante elementen. De detailengineering van het betonwerk van de schermen was onderdeel van het bestek en werd uitgevoerd door BAM Infraconsult. De bekistingfabriek van BAM Civiel Projecten leverde het thermisch verduurzaamd hout. Alle elementen zijn in het werk gemonteerd op prefab beton kolommen.

De coördinatie van de bestekken was onderdeel van de hoofdpdracht en geschiedde in goed overleg met de wegenbouwcombinatie A30, waarvan ook BAM Wegen onderdeel was.