

Lee Tunnel, Cork (Ierland)

Opdrachtgever: Tarmac Walls Joint Venture
Ontwerp: BAM Civiel
Realisatie: BAM Civiel (i.s.m. T-Marine Ltd.)
Aanneemsom: € 4.568.210 (75%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Voor onze opdrachtgever Tarmac Walls Joint Venture heeft BAM Civiel opdracht gekregen voor het ontwerpen en uitvoeren van de totale afzinkoperatie voor het Lee project. Dit omvatte het opdrijven, transporteren, afzinken en onderstromen van 5 gesloten en één open element. De elementen zijn gebouwd in een dok. Tegelijkertijd is de rivierbedding klaargemaakt voor ontvangst van de elementen. Na het doorbreken van de dijk en het inunderen van het dok, worden de gesloten elementen één voor één opgedreven en klaargemaakt voor het transport. Met behulp van sleepboten worden de elementen over het water naar de afzinksleuf getransporteerd.

Het daadwerkelijke afzinken van de elementen is een operatie waarbij uiterste precisie vereist is. De toleranties voor horizontale en verticale afwijkingen zijn slechts millimeters. Rubberen profielen zorgen voor de eerste afsluiting. De druk van het water zorgt dat het element stevig tegen het naastliggende element of landhoofd op zijn plaats komt te liggen.

Het proces van het afzinken van de Lee Tunnel is succesvol verlopen, zodat er na het doorbreken van de tijdelijke kopschotten een veilige, droge tunnel lag. Ten slotte is de zinksleuf opgevuld waardoor de tunnel veilig in de rivierbedding verborgen is en het risico van beschadiging door schepen of ankers minimaal is.