

## Medwaytunnel, Kent County, UK

**Opdrachtgever:** Kent County Council  
**Ontwerp:** Mott McDonald / BAM Infraconsult  
**Realisatie:** BAM Civiel bv (in combinatie)  
**Anneemsom:** € 105.000.000  
**Contact:** (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



# BAM Civiel

De tunnel in de rivier de Medway in het Engelse graafschap Kent werd onder een 'design & construct' contract uitgevoerd. De totale lengte bedraagt 1.460 meter, waarvan 370 meter is afgezonken, 355 meter in situ is gebouwd als gesloten tunnelbak en 735 meter als open tunnelbak voor de beide toeritten. De tunnel bestaat uit tweemaal twee rijstroken, terwijl aan de oostelijke inrit tevens in- en uitvoegstroken zijn toegevoegd.

De oostelijke inrit is gebouwd in een bouwkuip van stalen damwand met onderwaterbeton. De wanden zijn uitgevoerd als combiwand en geheid door BAM Grondtechniek. In deze bouwput zijn de drie afzinkelementen gebouwd. Bij gunstig tij zijn deze elementen uitgevaren en voorbereid

op het afzinken. Hiertoe zijn twee paar pontons met dwarsbalken aan elkaar gekoppeld als catamarans, die vervolgens over de elementen zijn gevaren. Op hun beurt zijn de elementen aan lieren op de dwarsbalken opgehangen om het afzinken gecontroleerd te laten plaatsvinden in de tevoren gebaggerde afzinksleuf. Het boven de sleuf positioneren van de elementen geschiedde met behulp van sleepboten en met lieren vanaf de wal. Na het afzinken zijn de elementen onderspoeld met zand.

Het grote tijverschil (tot 5 meter) en de sterke stroming in de Medway maakten de cyclus van opdrijven, verplaatsen en afzinken binnen een maximale stremmingsduur van 36 uur tot een gecompliceerde operatie.