

Benelux Metrolijn, Schiedam

Opdrachtgever: Rotterdamse Elektrische Tram / Stadsregio Rotterdam
Ontwerp: Gemeente Rotterdam / DMC
Realisatie: BAM Civiel bv
Aanneemsom: € 126.802.000 (29%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Om de mobiliteit in en om Rotterdam te vergroten hebben de RET en de stadsregio Rotterdam een nieuwe metrolijn toegevoegd aan het net. Deze lijn verbindt de Calandlijn (Oost-West) met de Erasmuslijn (Noord-Zuid). Deze belangrijke uitbreiding zal helpen de files te verminderen. De lijn loopt vanaf het Marconiplein, via Schiedam met de nieuw te bouwen stations Schiedam Centrum, Parkweg, Troelstralaan en Vijfhuizen door de 2^{de} Benelux-tunnel naar Pernis en Hoogvliet. In Hoogvliet, bij het nieuwe station Tussenwater, sluit de Beneluxlijn aan op de bestaande lijn naar Spijkenisse. De 2^{de} Benelux-tunnel heeft speciaal voor de nieuwe Beneluxlijn een aparte metrobus.

Voor de architectuur van deze nieuwe metrolijn is gekozen voor diversiteit in plaats van uniformiteit. Het tracé loopt door zeer uiteenlopende landschappen en er is naar gestreefd om de vormgeving van de baan en de stations aan te laten sluiten bij deze omgeving. Er zit dus niet alleen variatie in de stations, de Beneluxlijn zelf heeft ook verschillende gezichten: tunnels, open bakken, een enorm viaduct. Verder is het uitloopspoor Spijkenisse een charmant 'staartje'; in plaats van gewone betonnen bokken zijn hier namelijk twee walvisstarten op de betonconstructie geplaatst.