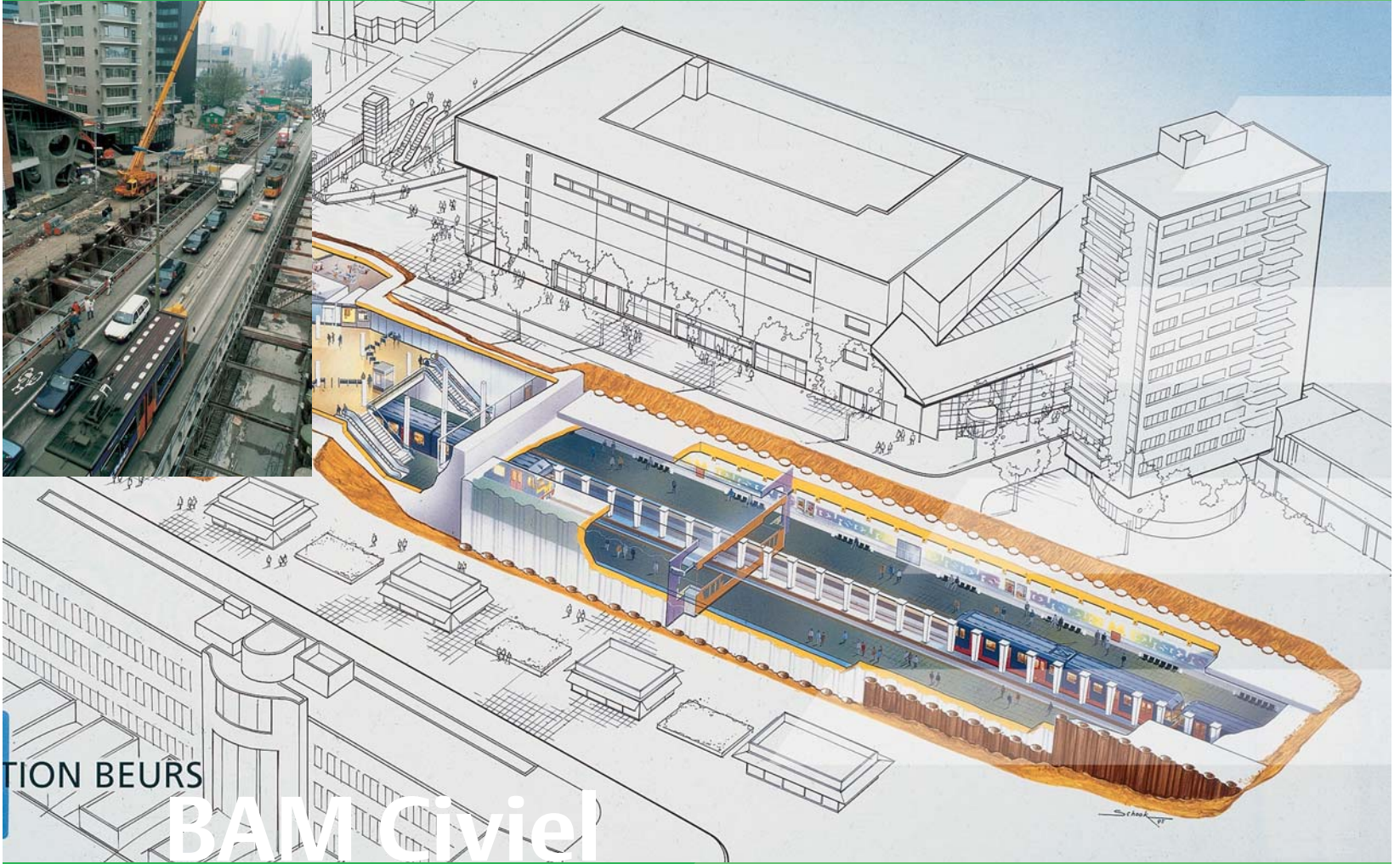


Metrostation Beurs, Rotterdam

Opdrachtgever: Rotterdamse Elektrische Tram (RET)
Ontwerp: Dienst Gemeentewerken Rotterdam / DMC
Realisatie: BAM Civiel bv in combinatie met BAM Utiliteitsbouw bv
Anneemsom: € 4.000.000
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



TION BEURS

BAM Civiel

De perrons van metrostation Beurs onder de Rotterdamse Coolingsingel zijn met 2,30 meter verbreed door de tunnelbuis naar beide zijanten uit te breiden. Langs de tunnelbuis is een combiwand van stalen buispalen met tussenplanken geplaatst, die als permanente constructie in het werk is opgenomen. In de bouwput is eerst het grondwater met een spanningsbemaling weggepompt. Op de vier hoekpunten is in de grond - onder de koppen van de verbrede tunnelbuis - een waterremmend scherm aangebracht (waterglas en injectiegel). De injectievloeistof is via geperforeerde buizen onder hoge druk ingespoten. Tevens zijn de aansluitingen van de damwand aan de tunnelbuis op de kopske kanten van de bouwput met grout waterdicht gemaakt. Hierna is de bouwput laagsgewijs ontgraven en van stempelconstructies voorzien.

Vervolgens zijn de aanstortingen van de vloer gemaakt, daarna de wanden en tenslotte de dakaanstortingen. Nadat het ruwe betonwerk voor de uitbreiding volledig was uitgevoerd en het nieuwe dak op het oude was afgespannen, werden met hydraulische betonscharen de bestaande buitenwanden van de tunnelbuis van binnen uit gesloopt. In de afbouwfase zijn bouwkundige en installatietechnische werkzaamheden verricht. De bouwput is aangevuld nadat de combiwand boven maaiveld was afgebrand. Tijdens het werk is het verkeer op de Coolingsingel verlegd naar een strook boven op de tunnelbuis. Ondergronds werden 'pendelende' stofschotten opgehangen om tijdens spitsuren maximale perronruimte en tijdens daluren maximale werkruimte te creëren.