

December 2009 – BAM Civiel bv, Gouda

Samen met ketenpartners streeft Koninklijke BAM Groep ernaar de CO₂-emissie substantieel te reduceren. De eerste stap in de strategie die daarvoor is uitgezet is erop gericht de eigen carbon footprint te berekenen om daarmee de eigen CO₂-emissie te reduceren. De inkoop (productie) van de materialen en het werken aan civiele werken vormen veruit het grootste deel van de totale CO₂-emissie.

BAM Civiel ziet het als haar plicht om de CO₂-emissie van haar activiteiten, die dus een bijdrage leveren aan de totale CO₂-emissie van civiele werken, te verminderen. In 2008 is er ten opzichte van 2007 een CO₂-reductie gerealiseerd van 3%, van de directe emissie. Het doel is om tot en met 2012 de directe emissie te reduceren met 18% ten opzichte van de CO₂-emissie van 2007. De CO₂-emissies worden berekend en gerapporteerd conform het Green House Gas (GHG) protocol.

Voor 2012 heeft BAM Civiel reductiedoelstellingen geformuleerd ten opzichte van 2007. De totale CO₂-emissie is, conform het GHG-protocol, verdeeld in drie zogenaamde scopes 1, 2 en 3. De reductiepercentages zijn als volgt voor deze scopes:

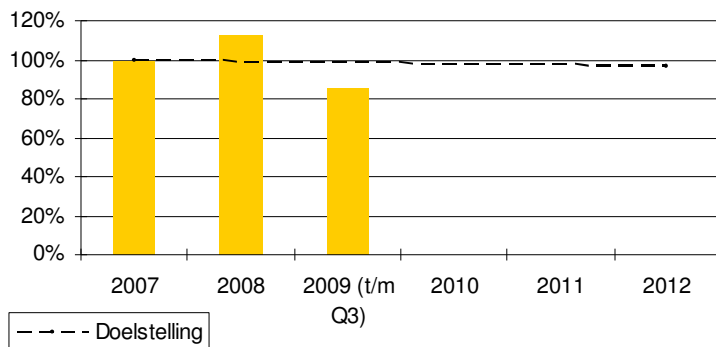
Scope 1: Wagenpark, gasverbruik en brandstof op bouwlocaties	3,5%
Scope 2: Elektriciteit	50%
Scope 3: Vliegreizen, gedeclareerde privékilometers, en GHG-genererende ketens	0,5%

Dit zal onder andere worden bereikt door bewuster (en zuiniger) om te gaan met energie binnen het bedrijf, groene stroom toe te passen waar dat mogelijk is en door het brandstofverbruik van het wagenpark terug te dringen. Dit gebeurt door het aantal gereden kilometers te verlagen en doordat vanaf 1 september uitsluitend nog leaseauto's met een A, B of C-label mogen worden besteld. Dit is in lijn met het duurzaamheidsbeleid van Koninklijke BAM Groep.

Naast een reductie van de CO₂-emissie, leveren de meeste maatregelen ook nog direct een kostenbesparing op. In tijden waarin bedrijven scherp op de kosten moeten zijn, vormt dit een extra drijfveer om kritisch te zijn op het terugdringen van het energie- en brandstofverbruik.

Om te kijken of daadwerkelijk wordt voldaan aan de reductiedoelstellingen die BAM Civiel zichzelf oplegt zal er een CO₂-monitor komen. Hierop wordt 2 keer per jaar de actuele stand van zaken geprojecteerd en zal tevens de voortgang ten opzichte van de doelstellingen te zien zijn. In onderstaand figuur is een voorbeeld geplaatst waarin de CO₂-uitstoot tegen de tijd is uitgezet. Tevens is de reductiedoelstelling in de vorm van een lijn in de grafiek geprojecteerd. Te zien is dat in 2008 de doelstelling niet is gehaald.

KPI - Scope 1



CO₂-monitor Scope 1 BAM Civiel