

# Vernieuwing Oostersluis en Voorhavens, Groningen

**Opdrachtgever:** Provincie Groningen

**Ontwerp:** Provincie Groningen

**Realisatie:** BAM Civiel bv (in combinatie)

**Aanneemsom:** € 8.933.117 (33,3%)

**Contact:** (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



## BAM Civiel

Op de vaarroute van Lemmer naar Delfzijl komt de beroepsvaart in Groningen drie sluisen tegen: bij Gaarkeuken, Farmsum en bij de stad Groningen. De eerste twee leveren weinig problemen op, maar de Oostersluis bij Groningen vormde al geruime tijd een flessenhals in deze drukke vaarroute. Er is dan ook besloten dat er een nieuwe sluis gebouwd moest worden en wel naast de oude sluis.

De nieuwe sluis heeft met een lengte van 190 meter, 16 meter breedte en 4 meter diepte beduidend grotere afmetingen. Hij is geschikt voor schepen met een laadvermogen tot 2000 ton. Een andere verbetering is dat de kolk in een derde van de tijd vol- en leegloopt waardoor de wachttijden aanzienlijk verkort worden. Bovendien heeft de nieuwe sluis stalen deuren.

Een andere optimalisatie voor het scheepvaartverkeer is de verruiming van de bocht naar het Eemskanaal. In de oude situatie zaten de wachtende en de doorgaande schepen letterlijk in elkaars vaarwater. Daarom moesten ook de smalle, verouderde voorhavens een renovatie ondergaan. Om recht te doen aan de nieuwe sluis moesten de voorhavens verbreed en uitgediept worden om zwaardere schepen te kunnen herbergen.