

Parkeergarage Centraal, Arnhem

Opdrachtgever: Gemeente Arnhem
Ontwerp: UN Studio van Berkel & Bos / DMC
Realisatie: BAM Civiel bv (in combinatie met BAM Utiliteitsbouw)
Omzet: € 21.727.000
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

In Arnhem heeft BAM Civiel meegebouwd aan een groot-schalig plan om het Centraal Station om te bouwen tot een knooppunt van openbaar vervoer met kantoren, winkels en woningen. Als onderdeel van dit plan is onder het busplein een parkeergarage gerealiseerd, waarbij de bussen blijven doorrijden.

De bouw van dit uitdagende project is onderverdeeld in twee fasen. Bij de overgang naar de tweede fase is het busstation verplaatst naar het dak van het gereede deel. Tijdens de eerste fase zijn vier ondergrondse parkeerlagen gebouwd die ruimte bieden aan 600 auto's. In de daarop volgende fase zijn nog eens drie lagen gerealiseerd voor 400 auto's. Bijzonder aan deze parkeergarage is de architectonische vormgeving van de draagconstructie: tussenwanden die verticaal en horizontaal golvend in de ruimte zijn opgenomen. Deze wanden werden met behulp van speciale bekistingspanelen over de volle hoogte van 11,5 meter in één keer gemaakt als 'schoon' werk. Daarnaast is het interieur verfraaid met gepolijste vloer-

tegels, glazen liften, in kleur afgewerkte vloeren en wanden en roestvrijstalen trappen en plafonds. Dit vergroot het gevoel van veiligheid. Ook het gebruikersgemak heeft veel aandacht gekregen. Dit wordt wel op prijs gesteld, want Parkeergarage Centraal kwam als beste uit de ANWB-test.

Vanwege de belerende bebouwing en het verbod op het beroeren van grond buiten de bouwkuip, konden bij het maken van de bouwkuip geen groutankers worden gebruikt. In plaats daarvan is gekozen voor stempeling om de diepwanden van maximaal 22,5 meter diep op hun plaats te houden. Deze diepwanden vormen de buitenwanden van de parkeergarage. De vloeren zijn opgebouwd uit geprefabriceerde kanaalplaten die direct in het werk gemonteerd werden. Op deze platen werd een constructieve deklaag van 70 millimeter gestort.

Dit logistiek en bouwkundig uitdagende project is tot een goed einde gebracht waarbij het busverkeer nauwelijks last heeft ondervonden van de bouw.