

Parkeergarage WTC Amsterdam Airport, Luchthaven Schiphol

Opdrachtgever: Kantoren Fonds Nederland Management bv
Ontwerp: De Wegener Architecten- en Ingenieursbureau
Realisatie: BAM Civiel bv (in combinatie met Dura Bouw bv)
Aanneemsom: € 56.035.000 (20%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Het WTC Amsterdam Airport bestaat uit 100.000 m² parkeergarage en ruim 37.500 m² kantoorruimte. De parkeergarage strekt zich uit onder en langs de kantoorgebouwen en is afwisselend drie of vijf lagen. In totaal is er plaats voor 3.000 auto's. Het kantooroppervlak ligt verspreid over 4 kantoorstorens die met elkaar verbonden zijn door middel van een traverse. Dwars door het project loopt de NS-tunnel ten behoeve van de Schiphollijn. De stabiliteit van de tunnel moest gedurende de uitvoering nauwkeurig worden gevolgd. Zeker aangezien de parkeergarage deels tegen en deels op de treintunnel gebouwd werd.

Omdat Schiphol in een polder ligt en bemaling slechts beperkt mogelijk is, heeft een deel van de werkzaamheden onder water plaatsgevonden. Een van de belangrijkste onderdelen van dit werk was het bouwen van de bouwkuip. De werkzaamheden die hiervoor nodig waren,

beheldden een damwandconstructie, heiwerk, vibro-combinatiepalen, onderwaterbeton, kelderconstructies en grondwerken 'in den natte'.

De bouwput werd eerst tot twee meter onder maaiveld afgegraven, waarna met damwanden een groot waterbassin werd gecreëerd. Vanaf platforms werden vervolgens 1.950 palen geheid. Later werd er onder water een betonvloer gestort, waarna het bassin werd leeggepompt. Na het aanbrengen van de drainagelaag kon de uiteindelijke constructieve vloer worden aangebracht. De parkeergarage werden voor het grootste gedeelte opgebouwd uit prefab-betonelementen. De traverse, tenslotte, wordt gevormd door een gecompliceerde staalconstructie. De gevels bestaan uit aluminium sandwichpanelen, vliesgevels en natuursteengevels.