

Kunstwerken wegvak Peelo-Zuid, Assen

Opdrachtgever: gemeente Assen
Ontwerp: Witteveen + Bos
Realisatie: BAM Civiel bv
Oplevering: 2007
Aanheemsom: € 10.450.000 (deel civiel € 5.750.000)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Om de ontsluiting van de wijken Peelo en Marsdijk en het centrum van Assen naar de A28 te verbeteren, besloot de gemeente Assen de capaciteit van het wegvak Peelo te verdubbelen.

Voor dit project hebben BAM Wegen Regio Noord en BAM Civiel Noordoost de krachten gebundeld. Het project omvatte het wegenwerk inclusief de aanleg van een OV-knooppunt met extra busbanen en stopplekken, de bouw van een ongelijkvloerse kruising en een fietstunnel. Dankzij een slimme aanpak van de werkzaamheden bleef de overlast voor de omgeving beperkt en kon het project in april 2008 afgerond worden.

In verband met de hogere verkeersintensiteit zijn de aarden geluidswallen naast wegvak Peelo verhoogd met schanskorven. Daarnaast zijn vijverpartijen aangelegd voor de waterhuishouding.

Voor de ongelijkvloerse kruising is een onderdoorgang gemaakt waar twee keer twee banen vrij onderdoor lopen,

met op- en afritten naar de wijken Peelo en Marsdijk. Het verkeer kan bovenlangs van de ene naar de andere wijk rijden via een ovale rotonde, die op de verdiepte tunnelbak is aangelegd. De in- en uitritten van de tunnel zijn uitgevoerd met een folieconstructie, die in de bouwkuip is afgezonken. Het is de eerste keer in Nederland dat de folieconstructie in een U-vorm is aangebracht. Alleen het middendeel van de tunnel bestaat uit een volledige betonnen bak, waarbij onderwaterbeton is toegepast.

Voor specifieke onderdelen van het werk is een beroep gedaan op andere BAM-partijen. De prefab tunnel-elementen werden vervaardigd door BAM Civiel Prefab Beton uit Zuidbroek. In het voortraject zijn door BAM Infratechniek alle leidingen en kabels verlegd. BAM Project Support, onderdeel van BAM Civiel, heeft een tijdelijke hulpbrug geplaatst voor fietsers en voetgangers en Tebodin verzorgde al het reken- en tekenwerk voor de betonconstructie van de ongelijkvloerse kruising.