

Renovatie Oranjesluizen, Amsterdam

Opdrachtgever: Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland

Ontwerp: Haskoning / BVN / DMC

Realisatie: BAM Civiel bv

Anneemsom: € 21.568.000

Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

De Oranjesluizen tussen Binnen IJ en Markermeer stammen uit 1872 en bestaan uit drie schutsluizen en een spuisluis. Na 125 jaar was het complex aan een grondige renovatie toe. Aangezien de sluisen gedeeltelijk beschikbaar moesten blijven voor de scheepvaart, werden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd. Knelpunt was het ontbreken van werkterrein aan de wal, zodat vrijwel alle transport over water plaatsvond.

Na het slopen van het metselwerk van de bovenbouw tot aan de waterlijn, zijn in de onderbouw kernboringen uitgevoerd. Door deze sparingen in het metselwerk zijn groutinjectioneerpalen aangebracht, die nadien in het betonwerk van de bovenbouw zijn opgenomen. Het massieve metselwerk van de bovenbouw is vervangen door een holle koker van gewapend beton. De zijkanten

van deze holle bovenbouw bestaan uit geprefabriceerde betonnen wandpanelen, die aan stalen jukken werden opgehangen. De ruimte tussen deze panelen en de bestaande sluiswanden werd gedicht met aan de jukken opgehangen 'big bags', gevuld met cementspecie. De aansluiting van de kokervloer op de wanden kon daardoor 'in den droge' worden uitgevoerd.

De éézijdig kerende puntdeuren zijn vervangen door dubbelkerende stalen puntdeuren. Ook zijn de draaipunten en de hydraulische bewegingswerken vervangen.

Tot de bijkomende werkzaamheden behoorden het slopen van het dienstgebouw, het maken van een noodstroomgebouw, het renoveren van de toeleidingswerken en het vervangen van aanvaringsbeveiligingen.