

Rijksweg 11 Alphen aan den Rijn – Bodegraven

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat Directie Zuid-Holland

Ontwerp: BAM Infraconsult

Realisatie: BAM Civiel bv (in het Consortium N11)

Aanneemsom: € 70.000.000 (aanleg N11 € 55.000.000, reconstructie N712 € 5.000.000, 10 jaar onderhoud € 10.000.000)

Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

De realisatie van de verbinding tussen de A4 bij Leiden en de A12 bij Bodegraven was een lang gekoesterde wens van bedrijven en bewoners van de regio. Tussen 1989 en 1999 kwamen de rondweg van Alphen aan den Rijn, de weg van de A4 naar Zoeterwoude en het aquaduct onder de Gouwe tot stand. Daarna restte nog de verbinding naar de A12 bij Bodegraven. De dagelijkse verkeersstroom over de toenmalige N712 was omwonenden een doorn in het oog. Zij voerden meerdere acties om de instanties te overtuigen de beloofde weg daadwerkelijk te laten aanleggen. De bestuurders in de regio namen hun verantwoordelijkheid en traden gezamenlijk op bij hun lobby in Den Haag. Dit leidde in korte tijd tot een publiek-private samenwerking tussen de rijksoverheid, de provincie Zuid-Holland, de gemeentes Alphen aan den Rijn en Bodegraven, het lokale bedrijfsleven vertegenwoordigd door de Kamer van Koophandel, en het Consortium N11 v.o.f., waarin zes aannemingsbedrijven samenwerkten op basis van een DBMF-contract.*

Het project is voor een vaste prijs aangenomen omdat de verantwoordelijkheid voor het ontwerp en de realisatie bij het consortium lagen. De unieke koppeling van kennis, personeel, materialen en financiën resulteerde in een versnelde aanleg: de periode van ontwerp tot realisatie bestreek slechts drie jaar. Door de toepassing van innovatieve technieken schoot de 7,5 kilometer lange weg met veertien in beton uitgevoerde kunstwerken de grond uit. Zo werden voor de fundering in de drassige veengrond zettingsversnellende en zettingsarme technieken toegepast. Voor de kunstwerken is waar mogelijk voor prefab beton gekozen. Alle overspanningen bestaan uit prefab balken, gecombineerd met prefab vloerelementen. Daarnaast is sprake van omvangrijke in het werk gestorte onderdelen, zoals bij de op- en afritten voor de aansluiting bij Bodegraven. Na afronding van het betonwerk is de weg geasfalteerd en ingericht.

*Design, Build, Maintain and Finance