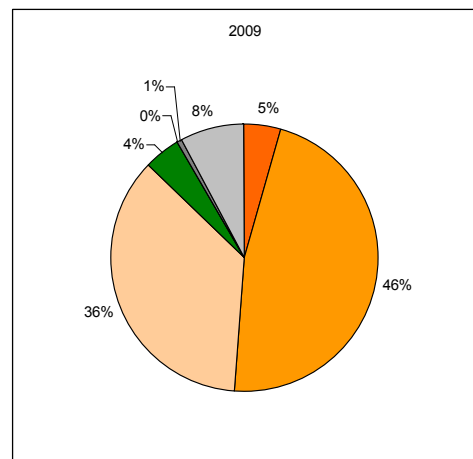
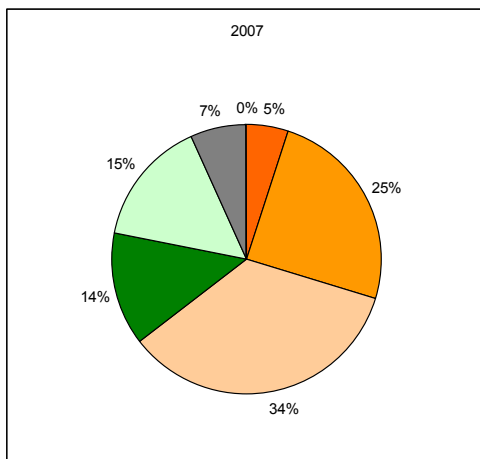


Datum 12 april 2010
 Onderwerp **Jaarrapportage CO₂ reductie 2009, inclusief Q4**

BAM Civiel bv heeft in 2009 CO₂ gereduceerd. De totale CO₂ uitstoot in 2009 was lager dan in 2007. De reductiedoelstellingen van scope 1, 2 en 3 zijn gesteld voor 2012. In onderstaande tabel is de voortgang ten opzichte van de reductiedoelstelling weergegeven, met omzet als key performance indicator.

Scope	Resultaat 2007 (tCO ₂)	Reductie doelstelling 2012	Resultaat 2009 (tCO ₂)
Scope 1	5.910	-3,5%	7.347
Scope 2	2.680	-50,0%	379
Scope 3	600	-0,5%	693
Totaal	9.190		8.419



- Kantoren: Gas
- Uitvoering: Brandstof
- Wagenpark
- Kantoren: Elektriciteit
- Uitvoering: Elektriciteit
- Vliegreizen
- Gedeclareerde km's

Datum 12 april 2010
Blad 2 van 2

Scope 1

Scope 1 heeft betrekking op brandstof- en gasverbruik op bouwlocaties en het wagenpark. Het brandstofverbruik van het wagenpark is in 2009 ten opzichte van 2007 afgenomen. Het verbruik op bouwlocaties is toegenomen. Belangrijke bijdrage leveren tijdelijke aggregaten op projecten, waar BAM Civiel in opdracht van de opdrachtgever met deze aggregaten energie levert aan het project.

Scope 2

Het elektriciteitsverbruik (kWh) van BAM Civiel is in 2009 ten opzichte van 2007 afgenomen, met name op kantoorlocaties. BAM Civiel gebruikt bijna overal groene elektriciteit, wat eveneens bijdraagt aan lagere CO₂ uitstoot.

Scope 3

De meetbare CO₂ uitstoot voor scope 3 is in 2009 inzichtelijk gemaakt (o.a. vlieguren en brandstofverbruik privéauto's). Daarnaast meet BAM Civiel voortaan per kwartaal het afvalvolume en papierverbruik. De hoeveelheid ingekocht papier is toegenomen in 2009 ten opzichte van 2007. Van het volume afval is 75% bouwafval, 10% kantoorafval en 15 % sloopafval gemeten.

BAM Civiel meet sinds enkele jaren de CO₂ footprint. Dit heeft bewustwording binnen de organisatie gecreëerd met betrekking tot consequenties voor het milieu. Met toeleveranciers, aannemers en kennisinstellingen werkt BAM Civiel samen om de bouwketen te verduurzamen. BAM heeft een MVO scan naar toeleveranciers gestuurd om inzicht te krijgen in het maatschappelijk verantwoord ondernemen van leveranciers. In januari zijn de resultaten gepresenteerd tijdens het BAM duurzaamheidsymposium met leveranciers.

De Project Carbon Calculator past BAM Civiel toe om de CO₂ uitstoot en reductiemogelijkheden binnen projecten inzichtelijk te maken. Uit deze berekeningen blijkt dat het terugdringen van brandstofverbruik bijdraagt aan CO₂ reductie binnen projecten. Diverse activiteiten, zoals het nieuwe rijden, zijn of worden gestimuleerd om bewustwording te creëren en CO₂ uitstoot te reduceren.