

Rijksweg 73 Zuid, Limburg

Opdrachtgever: Via Limburg
Ontwerp: Bouwdienst / BAM Infraconsult
Realisatie: BAM Infra
Aanneemsom: € 70.000.000 (waarvan € 20.000.000 civiel)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Al jarenlang is er in Limburg sprake van een onhoudbare situatie waar het gaat om de doorstroming en de veiligheid van het verkeer. Zowel vrachtverkeer als bestemmingsverkeer maken gebruik van dezelfde wegen, die daar in het geheel niet op berekend zijn. Dit met de nodige ongelukken tot gevolg. De leefbaarheid van dorpen en stedelijke woonwijken staat zwaar onder druk doordat het verkeer zich er vrijwel onophoudelijk doorheen wurmt. En bovendien: de streek loopt economische schade op als gevolg van de bestaande verkeerssituatie.

Om een einde te maken aan de penibele situatie bouwt BAM Infra in opdracht van Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg, aan de Rijksweg 73 Zuid (wegvakken F, G, H) en de provinciale wegen N280 en N293. Samen met de

aanleg van Rijksweg 74 moet dit leiden tot een prettiger leef- en woonklimaat. Om de natuur en omwonenden zoveel mogelijk te ontzien, bouwt BAM Civiel aan 20 viaducten, 7 ecoduikers, 2 overkluizingen en 2 fietstunnels. BAM Wegen is verantwoordelijk voor de aanleg van circa 21 kilometer tweebaans rijksweg. Met name de extreem korte bouwtijd en de vaak beperkte ruimte tussen snelwegen en spoor, maken het project tot een ware uitdaging. Zo moesten er palen worden geheid in de middenberm van de A2 tussen de vangrails, vlak langs het voortrazende verkeer. Veiligheid, zowel van de medewerkers als de automobilisten, door onder andere afscherming, valbeveiliging en planning heeft dan ook de hoogste prioriteit. In overleg met de opdrachtgever is steeds voor de veiligste en maatschappelijk meest acceptabele oplossing gekozen.