

Dintelhavenspoorbrug, Dinteloord

Opdrachtgever: NS Railinfrabeheer Managementgroep Betuweroute
Ontwerp: Holland Railconsult / BAM Infraconsult
Realisatie: BAM Civiel bv
Aanneemsom: € 3.539.400 (100%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

In het kader van de Betuweroute is Railinfrabeheer al in 1996 begonnen met het verdubbelen van sporen, bijbehorende bruggen en andere kunstwerken. De Betuweroute is een dubbelsporige goederenspoorlijn die het Rotterdamse havengebied rechtstreeks verbindt met het Europese achterland. Dit om de positie van Nederland als distributie- en transportland te verstevigen zonder overmatige belasting van het milieu.

De Betuweroute bestaat uit twee delen. Het eerste deel is de 48 kilometer lange Havenspoorlijn. Het tweede deel loopt vanaf rangeerterrein Kijfhoek tot aan Zevenaar bij de Duitse grens.

Met het vervangen van de bestaande gecombineerde spoor- en verkeersbrug over de Dintelhaven door een nieuwe, dubbelsporige spoorbrug, werd door BAM een start gemaakt voor het project Betuweroute. Deze spoorbrug is onderdeel van de Havenspoorlijn.

Als hoofdaannemer heeft BAM voornamelijk de betonconstructies voor haar rekening genomen. Hiervoor zijn detailberekeningen en detailtekeningen gemaakt.