

Spookruising A2, Den Bosch

Opdrachtgever: ProRail
Ontwerp: BAM Civiel/BAM Infraconsult (Design & Construct)
Realisatie: BAM Civiel bv
Oplevering: 2009
Aanneemsom: € 11.761.000 (prijspeil februari 2005)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

De A2 Rondweg Den Bosch wordt verbreed van twee keer drie naar vier keer twee rijstroken. Door de verbreding van de A2 moet ook het bestaande spoor- en wegviaduct Tivoliweg aan weerszijden van de snelweg worden aangepast. Voor deze uitbreiding worden nieuwe verkeersbakken met spoor- en wegviaducten aangelegd (fase 1) en wordt de bestaande onderdoorgang aangepast (fase 2). BAM Civiel realiseert de uitbreiding van de spookruising. In het ontwerp is ervoor gekozen zowel de wanden als de dekconstructie van de spoormoten eerst te bouwen en deze vervolgens met hydraulische platformwagens in te rijden in de spoorbaan.

De twee spoormoten – betonconstructies van elk tussen 1.400 en 1.500 ton zwaar – zijn als een omgekeerde U naast het talud van de spoorbaan gebouwd, waarbij wanden en dek één geheel vormen.

Om de spoormoten te plaatsen regelde ProRail een langdurige buitendienststelling van 93 uur, waarin de spoorbaan werd verwijderd en de spoormoten werden ingereden. Daarna kon worden begonnen aan het verwijderen van de spoormoten, de bouw van de omliggende viaducten, de aanleg van een pompkelder (inclusief installaties) en de aanleg van de toeritten.

In fase 2 wordt een gedeelte van de voormalige onderdoorgang gesloopt en opnieuw aangelegd en wordt een ander deel aangepast. Eveneens zullen in fase 2 de fundatiesloven voor mogelijke toekomstige bebouwing worden gerealiseerd door BAM Grondtechniek.

Ook BAM Wegen, BAM Infratechniek en BAM Rail zijn bij dit project betrokken.



BAM Civiël