

## Spoortunnel, Best

Opdrachtgever: NS Railinfrabeheer B.V.  
Directie: Arcadis Bouw / Infra  
Ontwerp: Arcadis / BAM Infraconsult  
Realisatie: BAM Civiel bv (in combinatie)  
Aanneemsom: € 52.300.000  
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



# BAM Civiel

Toen de spoorlijn Den Bosch – Eindhoven van twee naar vier sporen werd uitgebreid, besloot men het tracé dat midden door de bebouwde kom van Best loopt, ondergronds aan te leggen. Deze spoortunnel heeft – inclusief de inritten – een lengte van 2,6 kilometer. Het diepe gedeelte van de tunnel bestaat uit een open bak van 200 meter en een gesloten bak van 900 meter, beide uitgevoerd als betonnen constructie. Het werk verliep in twee fasen. Allereerst werd een tweesporige tunnelbuis gemaakt naast de in gebruik zijnde sporen. Het betonwerk werd uitgevoerd in een bouwkuip van stalen damwand. Na het aanbrengen van damwandconstructies, bemaling en in de grond gevormde palen, werd de ontgraving in twee stappen uitgevoerd om twee lagen stempels te kunnen plaatsen. Het betonwerk van

vloer, wanden en dak werd deels met systeemkist en deels traditioneel uitgevoerd. Nadat de eerste fase over het hele tracé was voltooid, werden de bestaande sporen van maaiveldniveau verlegd naar deze tunnelbuis, waarna de naastliggende tunnelbuis op dezelfde manier werd gebouwd. Ter beperking van de geluidsoverlast werd het heikwerk met hoogfrequente trilblokken uitgevoerd. Bovendien werden in de grond gevormde verbuisde buisschroefpalen gebruikt voor de fundering. De beide inritten werden uitgevoerd als aardebaanconstructie. Daarbij werden de diepste delen binnen damwandkuipen aangelegd en van een afdichtende folie voorzien.