

# Stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg, Hoek van Holland

**Opdrachtgever:** Ministerie van Verkeer & Waterstaat  
**Ontwerp:** Bouwcombinatie Maeslant Kering  
**Realisatie:** BAM Civiel bv (in bouwcombinatie)  
**Aanneemsom:** € 299.495.000 (49%)  
**Contact:** (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



## BAM Civiel

Om Zuid-Holland te beschermen tegen een watersnoodramp is in de Nieuwe Waterweg bij Hoek van Holland een stormvloedkering gebouwd. Deze Maeslantkering is gerealiseerd als een Design & Construct opdracht op basis van een functioneel programma van eisen. Het ontwerp omvat een beweegbare stormvloedkering die eenvoudig is te bedienen vanuit twee bedieningsgebouwen. De bouwcombinatie heeft met het innovatieve ontwerp belangrijke kostenbesparingen voor de opdrachtgever kunnen realiseren. De uitvoering van het ontwerp en de realisatie van het totale kunstwerk zijn door de bouwcombinatie risicodragend uitgevoerd. Met een doorvaartbreedte van 360 meter vormt de kering in open stand geen belemmering voor de scheepvaart. In de landhoofden bevinden zich de scharnierfundaties en de dokken waar de twee sectordeuren in verdwijnen. In de Nieuwe Waterweg is een drempelconstructie

aangebracht die is voorzien van stombestendige stortbedden en een filterconstructie die voorkomt dat bij sluiting - onder invloed van het verval - rivierbedmateriaal wordt uitgespoeld. Bij sluiting wordt het waterniveau in het dok aangepast aan dat in de Nieuwe Waterweg. De drijvende, stalen deuren - met elk een gewicht van 15.000 ton - worden boven de drempel in positie gebracht en vervolgens afgezonden om een afsluitend geheel te vormen. De deuren draaien via een bolscharnier met een diameter van tien meter. Tijdens de bouw van de scharnierfundering en het dok zijn de staalconstructies voor de vakwerkarmen aangevoerd en gemonteerd. De stalen deuren zijn in secties aangevoerd en in de parkeerdokken samengesteld. De verwachting is, dat de deuren eens in de tien jaar gesloten moeten worden.