

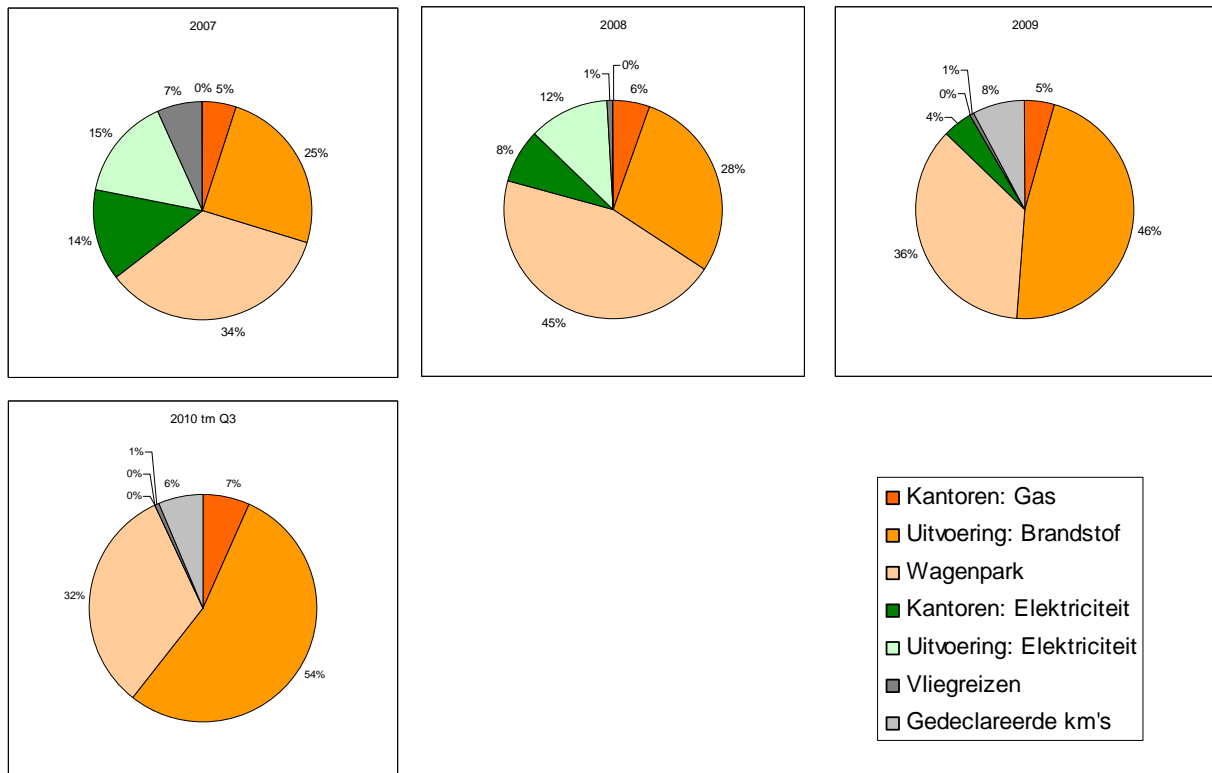
Memo

Datum 9 december 2010

Blad 1 van 2

Onderwerp **Kwartaalrapportage MVO Q3 2010**

Scope	Resultaat 2007 (tCO ₂)	Resultaat t/m Q3 2010 (tCO ₂)	Reductie doelstelling 2012
Scope 1	5.910	6.104,1	-3,5%
Scope 2	2.680	0,0	-50,0%
Scope 3	600	460,8	-0,5%
Totaal	9.190	6.564,91	



De CO₂ uitstoot van BAM Civiel is tot en met het derde kwartaal van 2010 afgenomen ten opzichte van 2007, bij gelijk blijvende omzet.

Scope 1

De CO₂ uitstoot door brandstof en gas ligt 4,3% hoger dan 2007. Met name het brandstofverbruik op bouwlocaties is toegenomen. Belangrijke bijdrage leveren ook dit kwartaal tijdelijke aggregaten op projecten, waar BAM Civiel in opdracht van de opdrachtgever met deze aggregaten energie levert aan het project. Het verbruik van het wagenpark is licht afgenomen.

Datum 9 december 2010
Blad 2 van 2

Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is toegenomen. BAM Civiel maakt gebruik van groene elektriciteit, waardoor de CO₂ uitstoot lager is.

Scope 3

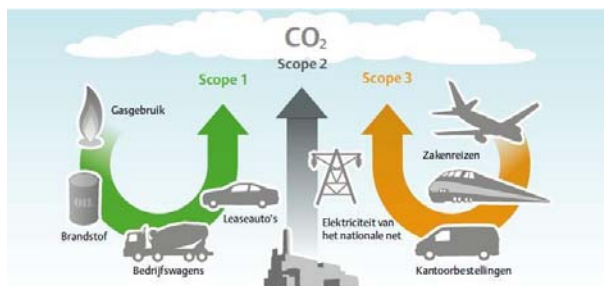
De CO₂ uitstoot van scope 3 is afgenomen. Binnen scope 3 is het aantal vliegkilometers evenals het gedeclareerde verbruik van werkverkeer in privé afgenomen. De hoeveelheid afval is toegenomen.

Bijlage ProRail conversiefactoren

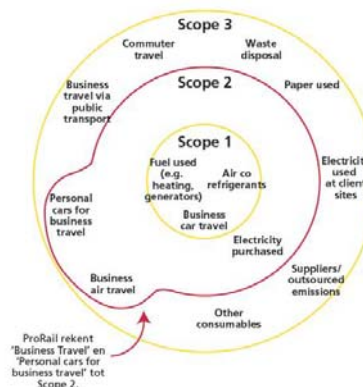
In onderstaande tabel is een overzicht van de CO₂ uitstoot conform de ProRail conversiefactoren en scopeverdeling.

Scope	Resultaat t/m Q3 2010 (tCO ₂) BAM	Resultaat t/m Q2 2010 (tCO ₂) ProRail
Scope 1	6.104,1	7.150
Scope 2	0,0	2.262
Scope 3	460,8	*
Totaal	6.564,91	9.412

*De hoeveelheid afval is niet in CO₂ om te zetten en is daarom niet in de tabel opgenomen.



Scopeverdeling BAM, conform GHG protocol



Scopeverdeling ProRail