

Tunnel onder de Oude Maas, Zwijndrecht

Opdrachtgever: Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Projectbureau HSL-Zuid

Ontwerp: HSL Drechtse Steden v.o.f. (Design & Construct)

Realisatie: BAM Civiel (in het consortium HSL Drechtse Steden v.o.f.)

Anneemsom: € 232.617.000

Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

De Hoge Snelheidslijn (HSL) kruist de rivieren Oude Maas en Dordtsche Kil door middel van afgezonken tunnels. Het consortium HSL Drechtse Steden, waar BAM Civiel deel van uitmaakt, heeft de tunnels ontworpen, gebouwd en afgezonken. De opdrachtgever is Projectbureau HSL-Zuid, Zuid-Holland Zuid, onderdeel van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Zoals voor de meeste afzinktunnels in Nederland geldt, zijn de 7 elementen voor de spoortunnel onder de Oude Maas gebouwd in het droogdok in Barendrecht. Elk tien meter hoog, achttien meter breed en 150 meter lang element heeft twee gescheiden tunnelbuizen. Terwijl in het bouwdok aan de elementen werd gewerkt, is in de rivier een sleuf gebaggerd voor de elementen. Bij hoog water worden de gesloten elementen een voor een opgedreven en over het water naar de zinksleuf getransporteerd, geholpen door de stroming. Tijdens het

transport en het afzinken wordt het element continu gestuurd en gecorrigeerd met behulp van sleepboten en pontons.

Het afzinken gebeurt zeer gecontroleerd door middel van het inpompen van ballastwater. De bewegingen van het element worden zeer nauwkeurig gevolgd met behulp van zeer geavanceerde computerprogramma's. Het element komt met zijn rubberen profiel tegen zijn voorganger of het landhoofd aan te liggen. Om de waterdichte afsluiting te garanderen wordt onder water een controle uitgevoerd door duikers. Nadat alle elementen zijn afgezonken, maken duikers ook het sluitstuk waardoor de tunnel compleet wordt. Nu kunnen de kopschotten, die de elementen afsloten, worden afgebroken en het ballastbeton worden gestort. Dan kan de tunnel verder gereed worden gemaakt voor zijn functie als veilige kruising van de rivier voor de HSL.