

2^e Beneluxtunnel, Rotterdam

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat directie Zuid-Holland
Ontwerp: Bouwdienst Rijkswaterstaat / Ir. W.A. van Boxsel ci / BAM Infraconsult
Realisatie: BAM Civiel bv
Aanneemsom: € 221.118.000 (67%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

De A4 ten westen van Rotterdam is een belangrijke noord-zuid verbinding. Daar waar de Beneluxtunnel de snelweg onder de Maas door leidt, bestond al jarenlang een knelpunt. Dit was voor Rijkswaterstaat reden om naast de reeds bestaande tunnel een tweede tunnel te laten bouwen. De twee tunnelbuizen van de A4 krijgen er zo nog eens twee bij. Daarnaast is er een tunnelbuis voor een wisselstrook, een dubbele metrobus en een fietstunnel gerealiseerd.

De Hollandse Combinatie Benelux (HCB) heeft de toeritten in twee bouwkuipen van combiwanden op de noord- en de zuidoever gebouwd. Vanwege de zeer beperkte ruimte worden de vibro-combinatiepalen en betonpalen vanaf pontons geheid. De afgegraven bouwkuipen zijn dan nog met water gevuld. Hierna worden de werkvloeren van onderwaterbeton gestort zodat de kuipen kunnen worden leeggepompt. Nu begint de bouw van de eigenlijke

tunnelentree. Aan de landzijden worden aansluitingen gemaakt op de zandlichamen voor de aansluitende wegen.

De tunnel is samengesteld uit zes afgezonken tunnel-elementen. Deze tunneldelen zijn gefabriceerd in het bouwdok in Barendrecht waar vandaan ze over het water naar de Nieuwe Maas zijn getransporteerd. Tussen de landhoofden worden de tunnelementen afgezonken in een zinksleuf. Door middel van een rubberen profiel en de aanwezige waterdruk worden ze hermetisch met elkaar verbonden en afgesloten. De tunnel wordt afgedekt met een laag zand en stortsteen en verdwijnt zo in de bodem van de rivier. Nadat de kopschotten tussen de delen zijn weggebroken en de afbouw gereed is, ligt er een oeververbinding onder de Nieuwe Maas waar nog velen van zullen profiteren.