

Utrechtboog, Amsterdam

Opdrachtgever: NS Railinfrabeheer
Ontwerp: BAM Civiel bv (Design & Construct)
Realisatie: BAM Civiel bv (in combinatie)
Aanheemsom: € 112.083.700 (33%)
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

BAM Civiel heeft dit werk in combinatie aangenomen als een Design & Construct-opdracht. De naam doet denken dat het werk enkel bestaat uit de boog zelf, maar het is veel uitgebreider dan dat. De Utrechtboog vormt de verbinding tussen de spoorlijn Utrecht-Amsterdam en de lijn naar Schiphol. Na de bouw van twee ongelijkvloerse kruisingen is rechtstreeks verkeer tussen Utrecht en Schiphol mogelijk. De Utrechtboog wordt gevormd door twee enkelsporige betonnen trogbruggen van respectievelijk 1.500 en 1.600 meter lang. Deze troggen worden op een zeer bijzondere manier gebouwd. Met behulp van een Moveable Scaffolding System (MSS) worden ze boven op de holle pilaren gestort.

Verder wordt gewerkt aan een aardebaan voor de verdubbeling van de spoorlijn Utrecht-Amsterdam en het daarbij behorende spoorwerk. Bovendien worden 18 onderdoorgangen aangepast en/of gebouwd. De onderdoorgang in

de Van der Madeweg wordt in de spoorlijn Duivendrecht-Schiphol ingeschoven. Dit alles terwijl het intensieve verkeer doorgang blijft vinden. Daarnaast worden twee keerwanden, zettingsvrije platen, geluidsschermen, poeren ten behoeve van bovenleidingportalen, alle benodigde werkzaamheden aan kabels en leidingen en spoorwerkzaamheden verricht. Deze werkzaamheden vinden plaats naast, onder, boven en in de in exploitatie zijnde spoorlijn Amsterdam-Utrecht. De oplevering zal plaatsvinden in 2005.

