

Vrije kruising, Harmelen

Opdrachtgever: nv Nederlandse Spoorwegen
Ontwerp: Holland Railconsult / Hulpconstructies: DMC
Realisatie: BAM Civiel bv
Aanneemsom: € 4.232.000
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

In het kader van het Rail 21-project dat tot doel heeft zoveel mogelijk kruisingen uit spoorlijnen te halen, is er een nieuwe, ongelijkvloerse kruising aangelegd. Bij Harmelen wordt de spoorbaan Utrecht - Woerden nu gekruist met behulp van een fly-over.

Voor de realisatie van deze ongelijkvloerse kruising is circa 1,5 hoger dan de uiteindelijke brughoogte een trogbrug gebouwd boven de in exploitatie zijnde sporen (Utrecht - Woerden v.v.). Vervolgens is middels vijzels deze brug omlaag gebracht en op de definitieve pijlers gelegd. Elders zijn twee duikers gesloopt en een nieuwe duiker is gebouwd onder hulpbruggen, beide activiteiten onder dezelfde lijn welke tijdens de bouw normaal in bedrijf was (Breukelen - Woerden v.v.).