

Weenatunnel Rotterdam

Opdrachtgever: Gemeente Rotterdam (OBR)
Ontwerp: Gemeentewerken Rotterdam
Realisatie: BAM Civiel bv
Aanneemsom: € 25.463.000,-
Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

Centraal Station Rotterdam is een belangrijk OV-knooppunt, dat 140.000 reizigers per dag verwerkt. Met de komst van de HSL-Zuid en RandstadRail neemt dit aantal toe tot 210.000 in 2025. Om die hoeveelheid aan te kunnen en ook het toenemende verkeer in goede banen te leiden, worden het station en het omliggende gebied ingrijpend veranderd. Onderdeel van het project is de vervanging van de Weenatunnel. Het gaat hierbij om de verdubbeling van de verkeerscapaciteit.

De uit de jaren vijftig daterende tunneltraverse vormt de verbinding tussen het centrum en Rotterdam-West. BAM Civiel bouwt twee tunnelbuizen met elk twee rijstroken in één rijrichting. De zuidelijke tunnelbuis krijgt bovendien een in- en uitrit naar een nieuw te realiseren parkeergarage onder het Kruisplein. De totale lengte is 350 meter en hiervan is 135 meter gesloten. Aan weerszijden bevinden zich open tunnelbakken met een lengte van 107,5 meter. De vrije doorrijhoogte neemt toe van 3,88 tot 4,40 meter.

BAM Grondtechniek is verantwoordelijk voor het in- en uittrillen van de damwanden voor de bouwkuipen en de paalfundaties voor de tunnelconstructie. Voor het zuidelijke gedeelte van de tunnel zijn de palen geheid vanaf maaiveld en voor het noordelijke deel zijn de palen geheid vanaf de traverse.

Om het project in goede banen te leiden zijn complexe verkeersfaseringen bedacht. De eerste fase voorziet in een overkluizing van de bestaande en nieuw te bouwen tunnel voor de tramsporen. Omdat het verkeer in beide rijrichtingen doorgang moet blijven vinden, wordt eerst ten zuiden van de bestaande tunnel een nieuwe tunnel gebouwd. Als deze gereed is, wordt het verkeer omgelegd door de nieuwe tunnel en wordt de bestaande Weenatunnel gesloopt en vervangen door een nieuwe tunnel. Het manoeuvreren midden in het stadscentrum, de strenge eisen met betrekking tot de doorstroming van het verkeer en de zeer beperkte oppervlakte van het bouwterrein (12 bij 350 meter) vormen een extra uitdaging bij het realiseren van dit project.