

# Westerscheldetunnel, Terneuzen

**Opdrachtgever:** nv Westerscheldetunnel

**Ontwerp:** BAM Civiel bv (in combinatie)

**Realisatie:** BAM Civiel bv (in bouwcombinatie 'Kombinatie Middelpaalt Westerschelde')

**Aanneemsom:** € 690.089.000 (21,6%)

**Contact:** (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



## BAM Civiel

Voor de nv Westerscheldetunnel is tussen Terneuzen en Borssele een oeververbinding gerealiseerd die de veerdienst Kruiningen-Perkpolder vervangt. Dit Design & Construct contract omvatte het ontwerp, de bouw en tien jaar onderhoud van de Westerscheldetunnel. De 6,6 kilometer lange tunnel bestaat uit twee geboorde tunnelbuizen met een uitwendige diameter van 11,30 meter die parallel liggen aan elkaar. Om de 250 meter zijn de tunnelbuizen met elkaar verbonden door middel van dwarsverbindingen. Het project bestaat verder uit de tunneltechnische installaties en overige infrastructuurwerken, te weten de bouw van 12 kunstwerken en ongeveer 16 kilometer toeleidende weg. Het diepste punt van de tunnel is 60 meter onder NAP en 12 meter onder de Westerscheldebodem.

De noordelijke inrit van de tunnel is gevormd door een in situ gebouwd en later afgezonken caisson. De zuidelijke inrit is op traditionele wijze gebouwd.

De dwarsverbindingen tussen de tunnels zijn gebouwd met behulp van grondbevriezing. Ter versteviging zijn ter plaatse stalen tunnelementen aangebracht. Na ontgraving, met de bevroren grond als tijdelijke waterkering, is een 30 cm dikke laag spuitbeton aangebracht en vervolgens een binnenwand van gewapend constructiebeton van 40 cm.

De hoofdwaterkering werd vanzelfsprekend oplettend bewaakt met betrekking tot verplaatsing, c.q. vervorming.