

# Zeeburgerbrug, Amsterdam

**Opdrachtgever:** Directoraat Generaal RWS  
**Ontwerp:** Ingenieursbureau NS / BAM Infraconsult  
**Realisatie:** BAM Civiel bv  
**Aanneemsom:** € 20.000.000 (20%)  
**Contact:** (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



## BAM Civiel

Om de toekomstige IJ-boulevard met de rijksweg A10 te kunnen verbinden moest een aansluiting gerealiseerd worden ter plaatse van het noordoostelijke landhoofd van de Zeeburgerbrug. Hiertoe is een half klaverblad aangelegd met op- en afritten en een onderdoorgang in de rijksweg. Verder werd de brug over driekwart van de lengte verbreed. Bijzonder aan dit project was de logistieke realisatie. Door vanaf pontons te werken en over het water materialen aan te voeren werd de bestaande brug zo min mogelijk belast.

De verbredingen zijn gemaakt door de bestaande pijlers uit te breiden. Hierop werden geprefabriceerde balken aangebracht. Boven op de balken volgde een druklaag. Na een zettingsperiode werd deze uitbreiding aan de bestaande Zeeburgerbrug vastgestort. De pijlers voor de afrit naar de toekomstige IJ-boulevard zijn gefundeerd op stalen palen. Om een onderdoorgang te creëren voor de

IJ-boulevard is er een viaduct gemaakt tussen de Zeeburgerbrug en de Zeeburgertunnel waarbij het bestaande verkeer van de A10 ter plaatse moest worden omgeleid over een zandlichaam.