

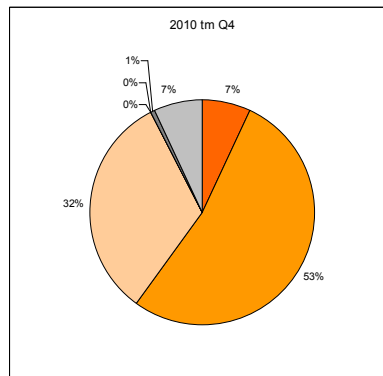
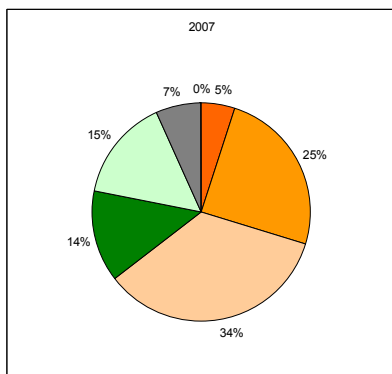
## Memo

Datum 22 februari 2011

Blad 1 van 2

Onderwerp **Jaarrapportage MVO Q4 2010**

Scope	Resultaat 2007	Doelstelling 2012	Resultaat 2010	Voortgang 2007:2010	Reductie doelstelling 2012
Scope 1	5.910	5.762	8.114,8	+ 6,7%	-3,5%
Scope 2	2.680	1.340	0,0	- 100%	-50,0%
Scope 3	600	597,2	651,6	- 15,6%	-0,5%
<b>Totaal</b>	<b>9.190</b>	<b>7.699,2</b>	<b>8.767,4</b>	<b>- 25,9%</b>	



De CO<sub>2</sub> uitstoot van BAM Civiel is in 2010 afgenomen ten opzichte van 2007, bij gelijk blijvende omzet. Dit ligt in lijn met de reductiedoelstelling. Scope 2 en Scope 3 laten significante afnamen van CO<sub>2</sub> zien. Scope 2 laat op basis van kWh een toename zien. Per scope wordt verder uitleg gegeven over de voortgang.

### Scope 1

Scope 1 (brandstof & gas) ligt 6,7% hoger dan 2007 en tussenliggende jaren. Hier blijven aggregaten voor opdrachtgevers op twee omvangrijke projecten een belangrijke bijdrage leveren. Het brandstofverbruik van het wagenpark is in 2010 lager dan voorgaande jaren.

### Scope 2

Het elektriciteitsverbruik (kWh) van BAM Civiel is op bouwlocaties in het vierde kwartaal aanzienlijke toegenomen evenals het energieverbruik op kantoorlocaties. De CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik is beperkt, door gebruik van groene elektriciteit. Op diverse bouwlocaties wordt onderzocht of energie geleverd kan worden aan bouwketen.

### Scope 3

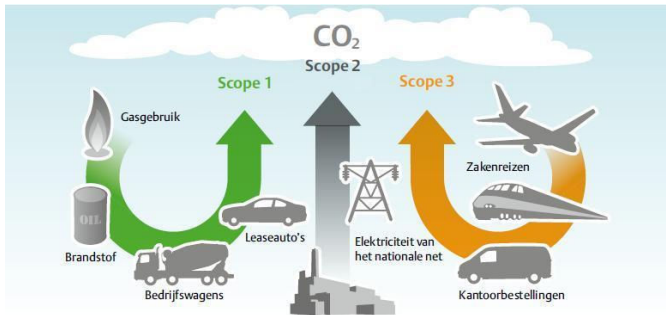
In 2010 is minder brandstof in privé auto's gedeclareerd dan in 2009. Het aantal vlieggreizen is hoger dan in 2009 en lager dan in 2008 en 2007. BAM Civiel heeft in het 4<sup>e</sup> kwartaal van meer dan 50 leveranciers de carbon footprint ontvangen. De hoeveelheid afval in 2010 is lager dan in 2009. Circa 90% van het afval wordt gerecycled.

**Bijlage ProRail conversiefactoren**

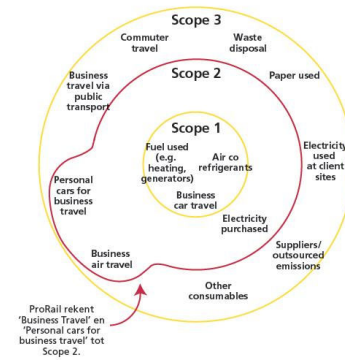
In onderstaande tabel is een overzicht van de CO<sub>2</sub> uitstoot conform de ProRail conversiefactoren en scopeverdeling.

Scope	Resultaat t/m Q4 2010 (tCO <sub>2</sub> ) BAM	Resultaat t/m Q4 2010 (tCO <sub>2</sub> ) ProRail
Scope 1	8115,8	9.363
Scope 2	0,0	3.372
Scope 3	651,6	*
<b>Totaal</b>	<b>8.767,4</b>	<b>12.735</b>

\*Onderwerpen in Scope 3 zijn uitgebreid behandeld in voorgaande rapportage..



Scopeverdeling BAM, conform GHG protocol



Scopeverdeling ProRail