

Zeekade Euromax-containerterminal, Rotterdam

Opdrachtgever: Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Ontwerp: BAM Infraconsult

Realisatie: BAM Civiel bv

Aanneemsom: € 62.000.000

Contact: (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



BAM Civiel

In 2007 voltooide BAM Civiel Projecten in de Rotterdamse haven de kade voor de nieuwe containerterminal Euromax. De 1980 meter lange kade is gelegen aan de Yangtzehaven op de Maasvlakte. Een primeur: voor de eerste keer is in Nederland een zeekade als diepwand uitgevoerd. Met het oog op de duurzaamheid van de kade deed het Havenbedrijf Rotterdam een beroep op het innovatievermogen van de markt. Met behulp van ingenieurbureau BAM Infraconsult won BAM Civiel de aanbesteding. In het ontwerp voor de bouw van een diepwand-kademuur is specifiek rekening gehouden met het onderhoud. Eén extra dikke dekking op de wapening houdt de wand intact. Bovendien beschikt de ontlastvloer over een hoogwaardig drainagesysteem.

De werkzaamheden in de Rotterdamse haven gingen in mei 2005 van start. De kade werd volledig in den droge gebouwd en later vrij gebaggerd. In een eerste stap maakte BAM Grondtechniek een diepwand tot op een diepte van veertig meter. Ruim 1400 vibropalen en meer dan 350 MV-trekpalen met een lengte tot 57 meter geven de kademuur de gevraagde stabiliteit. Het geheel wordt gecombineerd met een ontlastvloer en een voorwand die in één keer werden gestort. BAM Civiel was gebonden aan een strakke planning: de eerste 300 meter moesten binnen een jaar worden opgeleverd. Wekelijks kwam er – geheel volgens planning – 37,5 meter kade bij. In juli 2007 was de 1980 meter lange kade helemaal klaar. Daarmee heeft de Rotterdamse haven er een hoogwaardig terrein voor de containeroverslag bij.