

# Verbreding A4 Burgerveen-Leiden

**Opdrachtgever:** Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat Generaal Grote Projecten

**Ontwerp:** BAM Infraconsult bv

**Realisatie:** Combinatie A4 Burgerveen – Leiden (BAM Civiel, BAM Wegen, VTN en Van Oord)

**Aanneemsom:** € 300.000.00

**Contact:** (0182) 59 06 00 / info@bamciviel.nl / www.bamciviel.nl



## BAM Civiel

De Combinatie A4 Burgerveen – Leiden, een samenwerking tussen BAM Civiel, BAM Wegen, VTN en Van Oord, realiseert in het kader van de verbetering van de bereikbaarheid en de leefomgeving de verbreding en verdiepte ligging van de A4 tussen Burgerveen en Leiden. De weg wordt verbreed van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken.

In de oude situatie vormen de twee tracés een flessenhals waardoor files ontstaan. Daarnaast loopt de A4 bij Leiden, Zoeterwoude en Leiderdorp dicht langs de bebouwing. Dit veroorzaakt geluidsoverlast en vormt bovendien een fysieke scheiding tussen de steden. Op aandringen van de omwonenden wordt de A4 over een traject van 1400 meter verdiept aangelegd. Door deze verdiepte ligging neemt de geluidshinder sterk af en ontstaat er een meer open gebied tussen de woonkernen Leiderdorp, Leiden en Zoeterwoude-Rijndijk. Dit geeft de hele omgeving een mooiere en prettiger uitstraling.

Het tracé bestaat uit twee onderdelen, het noordelijke en het zuidelijke tracé. Het middenstuk is al verbreed, gelijktijdig met de aanleg van de HSL. Voor een goede afwikkeling van het kruisende verkeer bouwt het consortium grote kunstwerken op beide tracés. In het noordelijke tracé, dat loopt van knooppunt Burgerveen tot en met het Ringvaartaquaduct, worden de viaducten van de Lisserweg en van het knooppunt Burgerveen vervangen. Het bestaande aquaduct wordt gerenoveerd nadat er een nieuw aquaduct naast is gebouwd. Het zuidelijke tracé loopt van de Dwarswatering in Leiderdorp tot aan de afrit Leiden/Zoeterwoude-Dorp. Het viaduct over de Dwarswatering wordt geheel vernieuwd en opgehoogd. Ter hoogte van het viaduct bij de Ericalaan wordt de A4 onder de Ericalaan door geleid. De brug over de Oude Rijn wordt vervangen door een aquaduct. De toeritten hiervan worden verdiept aangelegd.



De verdiepte bak van 1400 meter wordt door BAM Civiel midden in dichtbevolkt gebied aangelegd. Verder worden ook de viaducten bij de spoorlijn Leiden-Utrecht en bij de N11 aangepast. Tot slot komt tussen de nieuw ontwikkelde woonlocatie Roomburg in Leiden en de nader in te vullen Meerburgerpolder een dwarsverbinding over de A4.

BAM Civiel is verantwoordelijk voor het ontwerp en de uitvoering van de bouw en aanpassingen van de viaducten en aquaducten. BAM Wegen is verantwoordelijk

voor het ontwerp en de uitvoering van de verbreding van het weggedeelte. VTN verzorgt de wegverlichting signalering en bewegwijzering. De verbreding van de A4 is een uitdagend project voor de aannemerscombinatie. Niet alleen qua techniek en ontwerp, maar ook omdat het project in een dichtbevolkte omgeving ligt. Er worden innovatieve technieken toegepast, het verkeer blijft gedurende het hele project gebruik maken van de A4 en er worden vele maatregelen genomen om de hinder voor de omgeving en de weggebruikers te minimaliseren.